

SPUIGAT

juli 2012

**North Sea Regatta
Roeien op de Scillies
Global Ocean Race**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
 since 1824


SECUMAR®

Gill®


PLASTIMO

 | **VETUS**®

HARKEN®
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Mei t/m september
elke zondag geopend!



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur
www.maritiem-watersport.nl



INHOUD



Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Eb en vloed van het bestuur
- 5 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 ZOP Update
- 10 North Sea Regatta Vanaf Griel
- 14 Vuurschepenrace vanaf de Gems
- 16 Boot van...
- 18 Nico Budel
- 20 Global Ocean Race
- 22 Evenementen commissie
- 24 Roei Vereniging
- 26 Toertocht Hellevoet
- 28 Kortste Nacht Zeilers
- 30 De Belg van Scheveningen



Colofon

Jaargang 2012

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Nicole Eggink, Frank de Bruin, Anusjka Martens, Rene Clavaux, Gwendolyn Meyer en anderen

Voorpagina: Griel tijdens NSR
Foto: Anusjka Martens

Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 september

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 136
2583 DX Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@Jachtclub.com (algemeen);
spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Voor u het juli nummer van uw clubblad Spuigat. Het weer geeft er niet echt aanleiding toe, maar links en rechts worden boten voorbereid voor vakantie. Laten we maar hopen op een verbetering en mooi najaar. Er is genoeg gebeurd afgelopen voorjaar. De winterseries zijn afgesloten en momenteel varen we de woensdag zomeravond wedstrijden. Lekker na het kantoorwerk even buiten spelen en een biertje drinken in het Spuigat. Een flinke groep boten vaart al mee, maar op elk moment kunt u nog meedoen. Het varen is belangrijker dan de winst.

De Vuurschepen race begon pittig. Flink wind en ruige zee bezorgde de deelnemers een zware nacht. De gezelligheid in Engeland was er niet minder om, met de traditionele lunch in Butt & Oyster en een ouderwetse Woolverstone Bleus met Frans in de hoofdrol. De terugreis, North Sea Race, werd onder perfecte omstandigheden gevaren en zaterdag was iedereen weer terug in Scheveningen. Het Spuigatteam ontving de deelnemers met "Engelse pintchers" en een lekkere daghap. Door de deelnemers werd dit zeer op prijs gesteld.

De NSR was prachtig met heerlijke temperaturen en goede wind. In tegenstelling tot vorig jaar, was er niet een echte topartiest uitgenodigd. Iedereen kon dus gewoon komen en het waren prachtige feesten. Onder het genot van biertjes swingden de deelnemers op de klanken van Crazy Piano's en op de meidenband "Girls wanna have fun". Overdag werd er hard gevaren, en de Schevingse teams hielden de clubbeer hoog. Jammer van de maandag, door heftige zeemist kon er niet meer gevaren worden. Een verslag van de NSR komt van de Griel.

De Zop kent een goede start van het lesseizoen. De beginners gingen eerst naar het zwembad en de gevorderden begonnen op het strand. Alle groepen zitten vol en op zaterdag morgen is er een extra groep beginners, om aan de grote vraag naar lessen te kunnen voldoen. Het weer heeft niet elke les meegeholpen, maar varen met windkracht 7 vonden veel kinderen toch wel mooi.

De Zop 1 is vervangen door een nieuwe rode rib van

de reddingsbrigade, en door gulle giften van leden hebben we 2 nieuwe Pico's kunnen aanschaffen. De vloot bestaat nu uit 6 Pico's en 16 Oppies.

Op 11 mei heeft wethouder Sander Dekker het nieuwe havenkantoor geopend. Zeer centraal gelegen en met goede sanitaire voorzieningen zijn wij klaar voor onze passanten. Een Shanty koor luisterde het geheel met vrolijke klanken op. In het Spuigat werd nog even nagepraat over deze nieuwe mijlpaal van onze vereniging. De eerste reacties zijn zeer positief te noemen.

Nico Budel, met zijn Hayai, is na de Global Ocean Race terug in Scheveningen. In het Spuigat werd hij verwelkomd door familie en een groot aantal leden. De Global Ocean Race is een 30.000 mijl lange race rond de wereld, double handed gevaren. Met bemanning Erik van Vuuren waren ze onderweg in de 4e etappe van Punta del Este naar Charleston, toen schipper Nico voor dringende zaken naar Nederland moest terug keren. De vriendin van Erik, Yvonne Beusker, eigenaar van de Panther, vloog naar Forteleza om daar de plek van Nico over te nemen. Een zenuwslopende inhaalrace volgde en samen voeren ze naar een verdienstelijke 3e plek. Lees het verslag van Erik en Yvonne op pagina 20.

Een hoogte punt in het roeiseizoen is het World Pilot Gig Championship, wat gevaren wordt op de Engelse Scilly eilanden. Met 4 teams was onze vereniging goed vertegenwoordigd. Het damesteam Amazones, goed voor zilver vorig jaar, hebben hard getraind om dit jaar goud te pakken. De concurrentie had echter ook niet stil gezeten en hoe het is afgelopen leest u op pagina 24.

De redactie hoopt weer een mooi nummer voor u te hebben gemaakt. Iedereen een fijne vakantie en tot in oktober.

Ronald van der Horst

info@fotostudiovanderhorst.nl

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Arie Buis
Bestuursleden: Radboud Crul,
Edith Voskamp, Miech Pronk

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Frans Winterswijk (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk , Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie

Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Havencommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Kees Spuy, Frans Winterswijk

Financiële commissie

Voorzitter: Maarten van der Toorn
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders,
Peter Brummelkamp

Spuigatcommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Beheerder: Huib Hoogenraad
Lid: Frans Winterswijk

Toewijzingscommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Frans Winterswijk, Kees Spuy

Viscommissie

Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Ton de Groot
Roel van Muyden (materiaalbeheer)
Godfried van Benthem van den Bergh
Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

Zoute Optimist

Voorzitter: Quinta Visser
Leden: Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp
Rob Moree (secretaris)
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Evenementencommissie

Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Koos Maarleveld, Ben van Dulleman

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Ronald van der Horst
Redactieleden: Mariëtte Antvelink
Monique en Nicole Eggink, Marlies Grijns

Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Ronald van der Horst,
Joop Buijs (recensie forum)



Eb en vloed van het bestuur.

Beste leden,

Ik wil graag beginnen om de leden te bedanken voor het vertrouwen, dat is gegeven aan het hele bestuur en met name aan een aantal bestuursleden, die voor herbenoeming waren voorgedragen. Edith Voskamp, Miech Pronk, Arie Buis, Joop Buijs en ikzelf zijn unaniem herkozen voor een nieuwe termijn. De leden hebben verder unaniem ingestemd met de benoeming van Bart Dura. Bart is ook voorzitter van de Scheveningsche Roeivereniging en kan dus als nieuw bestuurslid van de JCS heel mooi ook de belangen van de roeiers behartigen. Bestuurslid Radboud Crul was vorig jaar al herbenoemd en is bezig aan zijn laatste termijn. In de najaarsvergadering zal ik een rooster van aftreden van het bestuur bekend maken. Dit moet voorkomen, dat we in de toekomst een te grote wisseling in één keer krijgen.

Ik heb in de vergadering Karin Kampschreur bedankt voor de vele jaren dat zij leiding heeft gegeven aan de Zoute Optimist. Het is mede aan haar te danken dat de ZOP zo'n groot succes is geworden. Zij heeft het stokje overgedragen aan Quinta Visser, die we in de vergadering alle vertrouwen hebben gegeven de ZOP te leiden.

In de zeilcommissie is Godfried van Benthem van den Bergh opgevolgd door Jan de Bruin. Ook Godfried is bedankt voor de vele jaren dat hij zijn tijd heeft besteed aan deze voor het wedstrijdzeilen zo belangrijke commissie. Eigenlijk doe ik nu de andere vrijwilligers te-

kort die na jaren trouwe hulp aan de activiteiten het stokje hebben overgedragen aan opvolgers, daarom wil ik in ieder geval nog noemen Jitske Oyen, die na vijf jaar trouwe dienst in het Spuigat nu stopt, omdat zij klaar is met haar studie en zich nu wil richten op haar nieuwe baan. Zoals ieder jaar waren alle vrijwilligers uitgenodigd om mee te varen op de Estrella, om de start van de Vuurschepencrace mee te maken. Een groot aantal heeft daarvan gebruik gemaakt ondanks de harde wind.

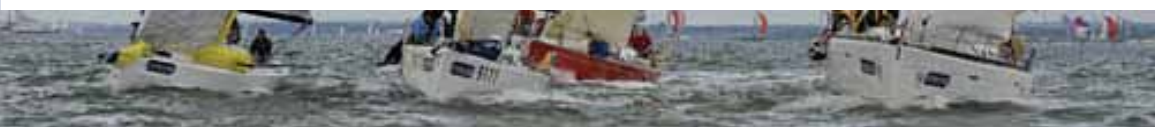
Inmiddels is de NSR 2012 ook al weer achter de rug. In de ALV is uitgebreid aandacht besteed aan dit jaarlijks terugkerend evenement. Frans Sluijters heeft op de hem bekende wijze uiteengezet wat we konden verwachten. Namens het bestuur heb ik nog eens benadrukt, dat de NSR hoort bij de doelstelling en de activiteiten van onze club. Dat er wel eens spanningen zijn rond de voorbereiding en organisatie van zo'n groot evenement in onze haven is niet onbekend, maar gelukkig komen de besturen van de NSR en de JCS er altijd wel weer uit. De donderdagavond voorafgaand aan de NSR hebben de voltallige besturen van NSR en JCS de vrijwilligers van het NSR weekend, waaronder heel veel leden van JCS, verast met een diner in At Sea. De bestuurders hebben toen de vrijwilligers aan tafel bediend en ook de vaat weer opgeruimd. Ik moet zeggen dat het een heel gezellige avond is geworden. Ook langs deze weg wil ik mijn complimenten geven aan Jan Bakker, Frans Sluijters en Nan Peters, die het als verantwoordelijke

bestuurders van de NSR ook in 2012 is gelukt de verwachtingen waar te maken. Eerst dacht ik, dat ze ook de weergoden helemaal in de hand hadden, maar ja toen kwam maandag de mist. Dit kon echter de feestvreugde niet meer bederven.

Recent is veel aandacht besteed aan de IJspiegel wedstrijden. Het aantal deelnemers loopt terug door met name veel concurrentie elders. Dat is niet bevorderlijk voor het sportieve karakter, maar ook niet gunstig voor de begroting. De IJspiegel heeft nu eenmaal een vaste kosten structuur omdat het een officieel georganiseerde wedstrijd is. Denk bijvoorbeeld aan het startschip. Binnen de zeilcommissie is met ondersteuning van andere leden, maar ook deelnemers uitvoerig stilgestaan bij hoe je hier het tij kan keren. Eén van de zaken die meer aandacht moeten hebben is de publiciteit om een nieuwe generatie naar Scheveningen te krijgen en oud deelnemers terug te krijgen. Nu de zeilcommissie samen met de evenementen commissie er de schouders onder gaan zetten heb ik er alle vertrouwen in dat we volgend seizoen en daarna weer een stijgende lijn gaan zien in het deelnemersveld.

Tot slot wens ik, mede namens het volledige bestuur, alle leden en hun families een mooie zomer op het water of elders. Of misschien blijft u wel thuis en doet u mee aan de zomeravondwedstrijden.

George Jautze
Voorzitter Jachtclub Scheveningen



Evenementen Kalender

Juli 2012

18 Zomeravondwedstrijd
25 Zomeravondwedstrijd

Augustus 2012

1 Zomeravondwedstrijd
8 Zomeravondwedstrijd
15 Zomeravondwedstrijd
22 Zomeravondwedstrijd

29- Zomeravondwedstrijd

September 2012

1 Eerste Najaarsles Zoute Optimist
2 Zoute Optimist
8 Zoute Optimist
9 Zoute Optimist
15 Zoute Optimist
16 Zoute Optimist
22 Zoute Optimist

23 Zoute Optimist
27 Clubavond
29 Zoute Optimist
30 Zoute Optimist

Oktober 2012

6 Zoute Optimist
7 Laatste Zoute Optimist
13 Kick-Off party IJspiegel Trophy



Opening Havenkantoor door wethouder Sander Dekker 11 mei 2012

In het clubhuis AtSea werd iedereen ontvangen en gaf eerst Edwin Lodder een voorzet over de komende North Sea Regatta en de activiteiten daaromheen. Dan neemt de voorzitter George Jautze het woord en legt het belang uit van het havenkantoor voor bezoekende schepen aan de haven zoals tijdens de NSR, maar ook voor passanten die Scheveningen in de zomer aandoen. Tenslotte geeft Sander Dekker aan dat voor de gemeente Den Haag het wel en wee van de watersport in Scheveningen belangrijk is en dat hij blij is om deze nieuwe ontwikkeling met het havenkantoor te mogen openen. Het gezelschap wandelt daarna naar het nieuwe kantoor, opgewacht door het Shantymoor Scheveningen. Wim van der Loo leidt de openingsceremonie in, waarna de wethouder met veel plezier de antieke misthoorn tot leven brengt als teken dat het havenkantoor geopend is.

Nadat het Shanty koor nog een aantal mooie liederen ten gehore bracht en de rondleiding binnen het kantoor was afgelopen werd de wandeling vervolgd naar het clubhuis 't Spuigat alwaar onder genot van heerlijke hapjes en een drankje nagepraat kon worden.





ZOP



ZOP Update

Als jullie dit lezen, is het zeilseizoen voor De Zoute Optimist alweer begonnen.

De zwembadles voor de beginners in zwembad Het Zuiderpark was, zoals altijd, weer een groot succes! Het is werkelijk prachtig om te zien, hoe de kinderen een tikkeltje nerveus binnenkomen en (behoudens een uitzondering) aan het einde van de middag stuitend van plezier het zwembad weer verlaten. We hebben niet alleen wat veiligheidsregels geleerd (ALTIJD een zwemvest aan en dat geldt ook voor meegekomen broertjes en zusjes), maar hebben ook geleerd dat een bootje ondersteboven niet eng is (er zit een luchtbel onder!) en dat een omgeslagen bootje best makkelijk weer rechtop te krijgen is (op het zwaardje staan!). Genoeg om zonder bang te zijn, de eerste echte zeillessen op open water te beginnen.

Voordat het allemaal zover was, is er deze winter en voor het seizoen echter een heleboel gebeurd.

Allereerst hebben Karin Kampschreur, Jørg Raven en Hans-Albert de Graaf te kennen gegeven dat zij het stokje, na enkele jaren (Karin al 5 jaar), wilden overgeven aan opvolgers. Quinta Visser is doorgeschoven naar

het plekje van Karin en Peter Brummelkamp is aan de commissie toegevoegd. Voor het onderhoud zal Ben van Dullemen ons bijstaan. De commissie bestaat nu officieel uit Quinta Visser (vz), Rob Moree (secr), Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp en Edith Voskamp als bestuursvertegenwoordigster.

We hebben één van de rubberboten, waar we al wat problemen mee hadden, vervangen door een prachtig oranje/rood exemplaar, welke van de reddingsbrigade Zoetermeer is geweest. We zijn er erg blij mee, en tot nu toe bevalt 'ie prima!

Verder hebben we er, behalve nieuwe zeilen voor de Pico's, ook 2 Pico's bij kunnen kopen, met dank aan onze sponsors. We hebben nu dan 6 pico's beschikbaar voor de lessen.

Tijdens de NSR (North Sea Regatta), met Pinksteren, heeft De Zoute Optimist meegewerkt aan een stukje promotie in de Haagse binnenstad. Op verschillende plekken in Den Haag, maar ook langs de haven, waren onze Oppi's te vinden, met informatie van de ZOP. Het was een mooi succes en we hopen dat we hier nog wat extra aandacht hebben kunnen vestigen op onze jonge en enthousiaste zeilertjes.

Tot slot hebben we deze winter ook een eigen Facebook-pagina aangemaakt en zelfs een Twitter account geopend. Dat laatste loopt nog niet zo enthousiast, maar op de Facebook pagina worden gelukkig regelmatig leuke foto's en reacties geplaatst door vrijwilligers, instructeurs en ouders.

Kijk maar eens op www.facebook.com/DeZouteOptimist en "Vind ons leuk". Als je vervolgens foto's of zelfs filmpjes hebt, kun je die daar kwijt. Ik zeg : Doen!

Maar goed; al deze voorbereidingen zijn alleen maar nodig geweest voor één ding : Zeillessen op het zoute water! En dat hebben we geweten... de eerste drie lessen waren "ruimschoots voorzien" van wind, maar zelfs onze beginnende zeilers, toonden zich ware bikkels en iedereen is het water opgegaan en er ongeschonden weer vanaf gekomen. Er is hier en daar natuurlijk wel eens een botsinkje, maar dat is allemaal redelijk afgelopen.

We hopen dat we nog een mooi restant van het seizoen krijgen en dat we het najaar ook weer helemaal vol zitten. Wij wensen iedereen een mooi seizoen toe!!

Peter Brummelkamp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



www.vrolijk.nl

VROLIJK
Watersport

**Talamex
verrekijker 7x50
met kompas en
waterdicht**

Levering inclusief tas,
draagriem met
drijfgordel



119,-
79,95

Specificaties

7x50 met BaK-4 lenzen
Waterdicht door stikstofvulling
Verlicht 360gr kompas
Voorzien van rekenring voor
grootte en afstandmeting
Zicht op 1000 m: 116 m Gew.
1155gram



9,95
p.stuk

Powermonkey

ALEEN ONLINE

Te gebruiken voor E-readers, Tablets,
mobiele telefoons, mobiele GPS,
mobiele spelcomputers, etc



59,95
44,95



**Een geweldige actie van
Lankhorst Taselaar en
Arimar.**

Bij aanschaf van een nieuw
reddingsvlot van Arimar tussen
01-06-2012 en 31-07-2012 krijgt u
€100,- retour!

Kijk voor meer informatie op
www.vrolijk.nl/e100-cashback-bij-reddingsvlot
Of kom langs in de winkel.



www.facebook.com/vrolijkwatersport
www.twitter.com/vrolijkwatersp



Treilerweg 65 | 2583DB Scheveningen
070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl

Lagendijk 7a | 1911MT Uitgeest
0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl



De belevenissen van TeamGriel in de inshore races van de North Sea Regatta

'Victor down.....X-ray, X-ray. X-ray for the 6428'! Het is weliswaar niet zo'n mooie stem als bij de IJspiegels maar toch duidelijk genoeg om ons weer onder de startlijn te laten dippen. We zijn zojuist over stuurboord gestart bij startschip Togo omdat daar een gat viel vanwege de harde stroom. De rest van de boten is inmiddels naar de pin gestroomd en probeert over de lijn te komen.

Hoe kan het dat we te vroeg zijn??? Om die vraag te beantwoorden moeten we even terug in de tijd: Het is maart en 20° en wij van TeamGriel vinden dat we komend seizoen harder moeten. Erik van Vuuren heeft voor ons een stappenplan (78 stappen) gemaakt om het onderwaterschip superglad te maken. Het moet dan maar eens gebeuren. Gesterkt door het goede weer maken we een afspraak met Jeroen van Veen om de boot op de kant te zetten. Twee weken later is het zover, Griel staat op de kant en we beginnen met stap 1: haal het onderwaterschip kaal! Ondertussen is de temperatuur gedaald naar 5° en regent en waait het voortdurend. Waar we 3 weeken-

den hadden staan voor het hele project bleek 3 weken net voldoende voor stap 1! Nog 77 stappen te gaan! Gelukkig doet Jeroen het moeilijke werk voor ons, zoals het longboarden van de kiel.

Ondertussen leren we als kersvers lid van de Jachtclub veel mensen kennen die ons gevraagd en ongevraagd van adviezen dienen en moed inspreken. Er staan gedurende die tijd 11 verschillende boten naast ons. Ook vinden we veel troost in het Spuigat.

Na 5 weken zwoegen kan de boot weer te water met haar nieuwe babyhuidje. Op tijd voor de Vuurschepenrace.

Ondertussen heeft Nic Bol een nieuwe genua (code2) voor Griel gemaakt die precies haar voordriehoek vult, wat een zeil! Het combineert ook heel fraai met het grootzeil.

Onderwaterschip en code2 moeten er voor gaan zorgen dat we ook onder 'light' omstandigheden vooruit komen in het zeer competitieve ORC2-veld.

Na de ijskoude winderige Vuurschepenrace en de rustige North Sea Race hebben de inshore-races mooier weer dan ooit! Dankzij de crisis is de derde haven dit jaar afgeschaft en liggen we allemaal weer knus in de Jachthaven. Donderdagavond is meteen gezellig en de steigerborrels zijn weer helemaal terug.

Vrijdag geeft prachtig weer met een stijve bries. Het is vooral zaak alles heel te houden voor de rest van de dagen. We varen conservatief maar hard en zoeken de vrije wind. Om ons heen zien we de nodige broaches, soms met gescheurde spinnakers tot gevolg. Vooral het downwind-traject is een uitdaging, daar kruist het ORC2-veld de bovenboei en spreder van het ORC3-4 veld. Die boten varen daar halve wind over bakboord en dienen dus ontweken te worden, en dat onder spinnaker met 30 knopen wind. Het gaat allemaal goed en we sluiten de races af met een mooie tweede en derde plaats. Voor het eerst sinds 2010 eindigen we weer eens voor sponsorboot Lenco! Redan doet het nog beter en scoort 2 paaltjes.

Lees verder op pagina 12





's Avonds is het weer ouderwets gezellig op het zeilersplein.

Zaterdag vertrekken we overmoedig en krijgen meteen een lesje in nederigheid. Onder de lastige omstandigheden geeft Lenco gas en ook Fun-X en Squiffy zitten dik voor ons. We zakken in het klassement.

's Avonds hervinden we de spirit en Frank en Boris lopen de hele boot nog een keer helemaal na. Nu gaat er ruim 150 kilo EBG (Essentiële Basisuitrusting Griel) van boord, zoals bier, rosé van de hoofdsponsor, tafelzilver, kristal en koffie.

Zondag zijn we scherp, misschien wel te scherp. De dag begint met veel windshear; in de top van de mast is de wind geruimd ten opzichte van het dek. Dus varen we over bakboord met heel veel twist en trimmen de zaak dicht over stuurboord. Dat werkt! De

eerste race wordt 'light' gescoord, de tweede 'medium' en de derde 'heavy'. Voor ieder wat wils dus. In de eerste race claimt Moshulu weer eens ouderwets line-honours. Op rating varen we naar een mooie derde plek achter de Fun-X en de Lenco. De tweede en derde race zitten in het 'schakelbereik'; van 10 tot 16 knopen wind. We schakelen ons helemaal suf, achterstag aan, fok vlakker, karretje iets naar beneden, druk verliezen en alles weer boller trimmen, snelheid, hoogte, gaan! Ondertussen zitten er nog steeds shifts in de wind en het is zaak niet te veel te 'cornerbangen'.

De derde race start met veel stroom op de kop. Het schip ligt iets hoger. We komen van boven het startschip en draaien mooi in het gat dat er valt doordat de vloot naar de pin verstroomt. Over stuurboord zeilen we terug naar het schip. Boris gebaart vanaf het voordek dat we kunnen, gas! De boot accelereert als nooit tevoren en.....X-ray dus!!

Ondanks dat toch weer een prachtige dag met een goed resultaat.

De maandag begint weer prachtig, maar als we de zee op varen zien we de zeemist al hangen.

We cirkelen een uur rond in het startgebied en worden vriendjes met de echte helden van de regatta; de boeienleggers en de bemanning van het startschip. Om 11:30 vindt de wedstrijdleiding het welletjes; no more races today!

De North Sea Regatta wordt die middag afgesloten met de prijsuitreiking waar we zowaar de derde prijs mogen afhalen achter de Lenco en de Redan.

Het was weer een prachtig evenement!

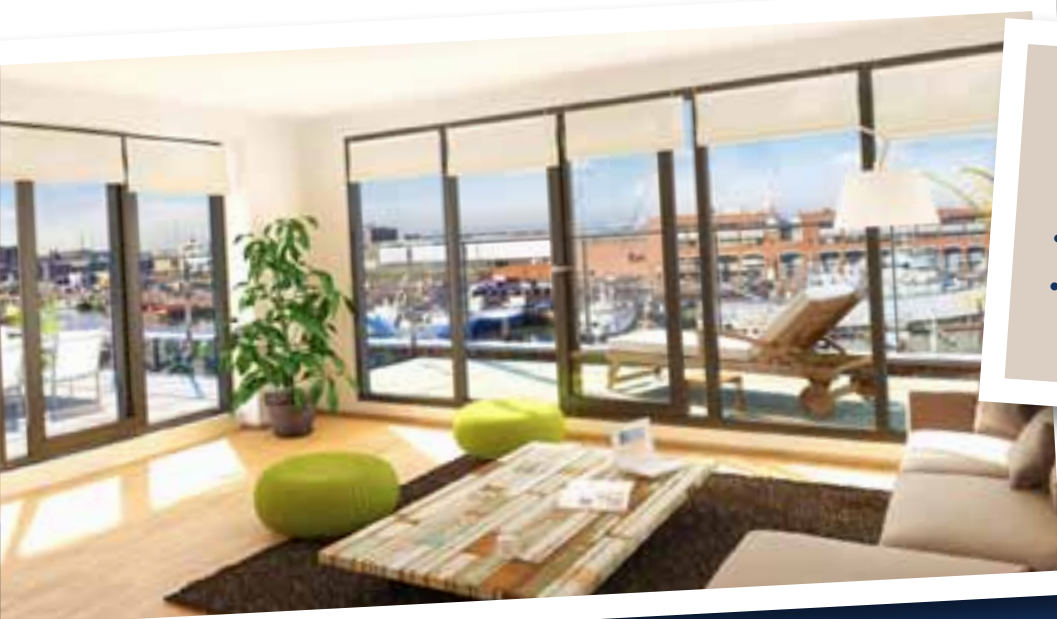
Robert Jockin

Havenmeesters gezocht

Meld u
nu aan
op de
website



**Luxe appartementen met havenzicht in het
bruisendste deel van de haven van Scheveningen**



- Op loopafstand van strand en zee, restaurants, terrassen en dagelijkse voorzieningen
- Nu in verkoop!
- Prijzen vanaf ca. € 244.850,- v.o.n.



**De Haven
meester**
SCHEVENINGEN

Meer informatie?

Neemt u dan contact op met ons Klant Advies Team, telefoonnummer 070-82 005 82

www.dehavenmeesterscheveningen.nl



Mijn eerste Vuurschepenrace - Pittige vuurdoop

Een jaar geleden had ik mezelf één duidelijk doel gesteld met de Gems: ik moest en zou meedoen met de Vuurschepenrace. Na al heel wat jaren allerlei verhalen te hebben gehoord, mocht ik het dit jaar dan eindelijk zelf meemaken. Met een bijna geheel onervaren crew, mijn vader en ikzelf, was dat makkelijker gezegd dan gedaan. Een paar IIskegel wedstrijden en een keer oefenen in de nacht tot YBY zou genoeg moeten zijn.

Eerst de nodige voorbereidingen treffen om de veiligheidskeuring te doorstaan. Vervolgens een tactisch plan maken om zo snel en goed mogelijk te finishen. Naarmate de dag van vertrek dichterbij kwam, liepen de zenuwen - mede dankzij de weersvoorspellingen - flink op. Bijna tijd om te gaan, maar eerst nog even de briefing. Daar werd ons nog maar eens verteld dat dit zeker geen rustige overtocht zou worden, windkracht 7 met stoten tot 42 knopen uit noordwestelijke hoek. Het beloofde een pittig aan-de-winds rak met flinke golven, buien en hagel te worden.

Vol van de adrenaline begonnen we om 19.00 uur met gereefd grootzeil en de drie aan de wedstrijd. Natuurlijk was het de bedoeling om over bakboord bij het startschip te starten, maar aangezien de wedstrijd zo'n 110 mijl bedraagt, hebben we ervoor gekozen in de vrije ruimte bij de boei te starten. Over stuurboord starten leek niet de handigste optie, maar omdat eerst nog de Houtrust gerond moest wor-

den en deze pal in de wind lag, was het hele veld aan het opkruisen en wij voeren overal mooi tussendoor. De Houtrust halen was mischien nog wel het pittigste van de tocht, want daarna was het een kwestie van zeilen zetten, hoog aan de wind en maar gewoon gaan.

Helaas was op dat moment mijn windmeter al van de mast gewaaid en een goede indicatie van de wind had ik dus niet meer. Hoe hard het waaide? Nou geen idee, maar behoorlijk hard en er zouden nog wat buien aankomen, dus nog maar wat verder reven dan maar. Vlak voordat het echt donker werd hadden we de boot helemaal lekker onder controle en werd het tijd om het wachtsysteem in te gaan. Helaas is daar door zeeziekte niet al teveel van terecht gekomen en zelf was ik door de adrenaline niet van plan m'n plekje achter het roer op te geven. Vooral niet omdat ik steeds de Antares op een ongeveer 3 mijl voor me zag en mijn eigen klasse achter me. Ik had dus het idee dat we in wedstrijdverband goed in het

veld lagen. Met het vallen van de nacht nam de wind nog wat toe en golven werden nog moeilijker om te zien. Die golven waren behoorlijk en zo nu en dan werd weer bevestigd dat je te allen tijde aangeliend moet zijn, het ging flink tekeer.

Met dit weer ben ik overigens nog veel blijer met mijn boot dan ik al was, lengte maakt toch wel verschil. Ook was het binnen lekker warm en droog voor de zieke of verkleumde bemanning. Rond een uurtje of 2 hadden we de YBY gerond en begon ik zelf een beetje moe te worden. Door angst voor zeeziekte dacht ik buiten even een half uurtje m'n ogen dicht te doen om vervolgens weer te gaan sturen. Helaas kwam er toen net een hagelbui over en ging bij mij het licht uit. Dichtstbijzijnde reling was de achterkant van de boot en terwijl ik daar overheen hing zag ik ineens een rare vlek boven het water. Nadere inspectie wees uit dat de lifesling door een golf van de reling was gesleurd, we hadden dus tientallen



meters touw met een parachute achter de boot hangen. Aha, vandaar dat we maar 6,5 knoop liepen... Binnenhalen bleek een onmogelijke missie, doorsnijden dan maar. Na deze kortstondige ervaring ben ik naar binnen vertrokken en heeft mijn vader het roer over genomen.

Ons tactisch plan hield in zo lang mogelijk hoog aan de wind te varen om de windshift die zou komen op te kunnen vangen. Die windshift kwam inderdaad en toen ik rond half 8 weer boven kwam was de wind al gezakt tot ongeveer windkracht 4 (zeker weten doe ik niet zonder windmeter!). In de verte zagen we het beruchte windmolenpark liggen en we besloten dus een klap naar het noorden te maken. Hadden we dat maar niet gedaan! Terwijl wij weer richting de North Shipwash begonnen te varen zakte de wind er helemaal uit. Een zeilwissel leek nog even wat vaart te geven, maar 10 minuten later was het echt op. 8 uur hebben we stilgelegen met uitzicht op het windmolenpark. Onze

concurrenten die een stuk zuidelijker lagen en daarmee in theorie achter op ons, hadden wel nog een zuchtje wind en wisten nog net de North Shipwash te ronden. Zij konden daardoor met de laatste stroom en wind de finish bereiken. Na 8 uur rondobberen zagen we ineens wat bootjes achterop komen: Wind! Onze voorsprong werd omgezet in een achterstand, wij varen nog niet met een spinaker. Met de stroom mee en zowat zonder wind, hebben we de 6 tonnen bij Harwich met een gemiddelde van 15 minuten per ton toch nog weten te ronden. Inmiddels was het al weer donker toen we de finish passeerden. Dankzij onze rating toch nog een derde plek weten te behalen.

De grootste winst was toch wel het bereiken van de overkant en het uitzeilen van de wedstrijd. 50 boten zijn vertrokken uit Scheveningen en 8 zijn helaas met pech teruggekeerd naar Scheveningen. Deze pittige overtocht (voor ons de eerste keer Vuurschepentocht) met één (meerdere) verdiende pint(s) in Pin

Mill was het dubbel en dwars waard. Zeeziekte was snel en windstilte iets minder snel vergeten en wat overheerst is een waanzinnig gevoel en een fantastische ervaring. Kan nu al niet wachten op volgend jaar!

Anneloor Hoebee



springet ja...



**De boot
van...**



De boot van... Anita Bakker en Frank Baetens

Anita is van jongs af aan in de buurt van water opgegroeid. Haar vader was havenmeester in Loosdrecht en daardoor is zij al vroeg met het zeilvirus besmet. Ze leerde eerder zeilen dan zwemmen. Optimist en Mirror zijn de boten waar zij de meeste tijd op heeft doorgebracht. Frank heeft in zijn jonge jaren, tijdens de zomervakanties, diverse zeilkampen in Friesland afgelopen. Hij heeft leren zeilen op een Centaur en een Valk. Als je eenmaal besmet bent met het zeilvirus, ontkom je er niet meer aan.

Op de jachthaven konden we een valk lenen om dan lekker samen de plassen op te gaan. Die uitstapjes bevielen ons goed. Na de studie van Frank vroeg Pa of we wat meer tijd hadden, hij had een zeilboot te koop in de haven. Voor een mooie prijs hebben we die op de kop getikt. Dat werd onze eerste gezamenlijke boot, een Dehler 22. We noemden haar "Gast" wat ervaren matroos betekent en zo voelden wij ons ook. Zij zag er niet uit en

we hebben haar een heel winterseizoen van onder tot boven onder handen genomen. Ze zag er weer als nieuw uit met een glanzende bovenkant en een gerenoveerde onderkant. We hebben met dit schip een jaar op de Loosdrechtse plassen gezeild en zijn toen dicht bij huis gaan varen op het Westeinder.

Het Westeinder begon na 2 jaar toch een beetje te vervelen. De drang naar groter water was zeer groot. We zijn toen ook vele boten gaan bekijken. Met een tour door Friesland kwamen we onze huidige boot tegen. Na een winterse proefvaart, hebben we besloten het schip te kopen. De Dehler 22 konden we inruilen. Die hebben we op een mistige vrijdag in april, vanuit Leimuiden naar Lemmer gevaren. De volgende dag zijn we met haar naar Monnickendam gevaren, de nieuwe thuishaven van de Dehler 35 cr "Gast-Vrij". We voelden ons nog steeds ervaren matrozen, zijn vrij als we op de boot zijn en daarnaast is iedereen

welkom om mee te varen. De boot was zeer compleet en voorzien van nuttige luxe. Ook op dit schip heeft de poets- en schuurmachine weer zijn nut bewezen.

We gebruiken de boot op verschillende manieren. Het is vooral een uitlaatklep om even rustig bij te komen. Daarnaast is het voor Frank een prima invulling van zijn eeuwige onrust om te klussen. De vakanties worden steeds verder weg en dat is vooral ons doel. Samen meer zee-ervaring op doen en inmiddels vinden we wedstrijden varen ook heel leuk. We hebben allebei competitie in ons. Om dat dan ook nog met een eigen boot en leuke mensen te kunnen doen, geeft ons veel voldoening. Een dagje niets doen in de haven en lekker met een wijntje in de zon zitten bevalt ons ook heel goed....

De boot geeft ons veel vertrouwen en gevoel van luxe. Na de aankoop hebben we al diverse aanpassingen gedaan. Vooral elektra en de motor



hebben een grote beurt gekregen. Voorlopig is de boot meer dan voldoende voor ons beiden en beantwoordt het aan onze wensen. Er blijft altijd wel een lijst met things to do. We hebben in ieder geval een schifting gemaakt in nice to have en need to have. Al verschillen we hierover nog wel eens van mening.

Na 2,5 jaar heen en weer te hebben gereden naar Monnickendam om te gaan varen en een zee-experience vanuit Monnickendam met Laurens te hebben beleefd, werd de afstand in combinatie met de zee steeds aantrekkelijker. Nadat we het verenigingsleven in Scheveningen tijdens een stopover van Engeland naar Monnickendam ervaren hadden en een winterseizoen IJpegelen op de Blondie, was het voor ons zeker; de Gast-Vrij moest naar zoutwater! Wat een luxe is dat, binnen tien minuten op de boot en de ruimte van de zee èn een gezellige vereniging. Daar hebben we nog geen moment spijt van gehad.

Voorals genieten! Uit ervaring weten we dat je gezondheid niet kan kopen en dat sterkt ons motto "doe de dingen die je wilt doen nu voordat het te laat is". Veel zeilvakanties, clubwedstrijden meevaren en wellicht in de toekomst een vuurschepenrace en IJpegelen met onze eigen boot.

Hoe een klusje uit de hand kan lopen. Bij een routine controle van de motor na een winterseizoen op de kant, zag het uitlaatspruitstuk er niet scherp meer uit. Na een nadere inspectie, leek het er op dat de pakking lek was. Anita op pad gestuurd om een nieuwe pakking te halen. Bij de watersportwinkel op de haven geen pakking, maar bij de Waterman (motorservice etc) om de hoek wel. Bleek toch iets genuanceerder te liggen. Na een paar uurtjes brainstormen en ondersteboven in de motorruimte, is bijna de hele motor uit elkaar geweest en gereviseerd, inclusief het lassen van een waterzak onder de dieseltank omdat

de leidingen geheel zwart waren van de aanslag. Wat een dagje klussen zou worden, is uitgelopen op een complete refit van de pk's en langer aan de steiger dan van te voren bedacht. Maar gelukkig wel een goed lopend motortje...

Frank Baetens en Anita Bakker



Nico Budel



Nico Budel terug in Scheveningen

Na ruim negen maanden zit de Global Ocean Race 2011-2012 erop. Na de finish in Les Sables d'Olonne kwam hij vrijdagmiddag om half zes aan in Scheveningen. In Clubhuis 't Spuigat werd hij door zijn familie en een groot aantal leden verwelkomd tijdens de in-haal party. Bestuurslid Miech Pronk sprak hem lovend toe.



SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN

Van geliefden tot doublehanded in Global Ocean Race

De Sec. Hayai van Nico Budel ligt alweer in de haven, na ruim negen maanden zit de Global Ocean Race 2011-2012 erop. In het vorige Spuigat blikten wij met Erik van Vuuren vooruit op de 4e etappe. Dat een wedstrijd raar kan verlopen, dat ondervond Van Vuuren aan den lijve in de vierde etappe van de Global Ocean Race. Hij vertrok samen met Nico op de Class40 'Sec. Hayai' vanuit het Zuid-Amerikaanse Uruguay richting Charleston/USA, een etappe over 6500 mijl. Zestien dagen later vloog Nico echter voor urgente zaken naar huis en nam Yvonne Beusker zijn plek in. Ineens vormden twee leden van onze vereniging onverwachts een duo tijdens de Global Ocean Race.

Zij die de race hebben gevolgd hebben gezien dat zij een ongekende prestatie hebben neergezet, een achterstand van ruim 300 mijl werd goedge maakt door de boot pushen en strategisch perfect te varen; ze arriveerden als derde in Charleston en wonnen daarmee de Garmin Navigational Award.

Tijdens één van onze Clubavonden zullen Yvonne & Erik ons een wervelende presentatie geven.

We vroegen Erik de ervaringen tijdens de Global Ocean Race.

Toen ik deze 4e etappe van Global Ocean race in Punta del Este, Uruguay, begon met Nico, kon ik niet vermoeden wat er allemaal nog de revue zou passeren. Kort na de start bleek dat Nico onverwachts om zakelijke redenen terug naar Nederland moest. Een moeilijke beslissing, zeker na zo'n lange voorbereidingstijd van ruim een jaar. De eerste de beste mogelijkheid om aan land te gaan was Fortaleza, een behoorlijk westelijk van de etappe gelegen kustplaats in Brazilië.

De vraag rees: wat nu? Opgeven ligt niet in mijn aard, maar aan de andere kant: de Sec.

Hayai alleen doorvaren mag niet in deze double handed race en diskwalificatie leek realiteit. Een behoorlijke tijdsraf hebben we sowieso aan ons broek. Maar soms zit het ook mee..Yvonne Beusker, mijn partner met wie ik al vele mijlen heb gevaren, werd door het Global Ocean Race comité als deelnemer geaccepteerd. Yvonne heeft alles op alles gezet om naar Fortaleza te komen. Nu hebben we fanatisme in het kwadraat aan boord.

Na alle inklaar- en uitklaarformaliteiten en amper tijd om gedag te zetten, hebben we de race vervolgd. We lagen ongunstig west, de tegenstanders leken al ver van ons af en goed op dreef en we hadden veel stroming tegen. We hadden eigenlijk niets te verliezen.

Het was zaak om zo snel mogelijk een werkbare verdeling te vinden. We hadden dagelijks een aantal weer- en strategiebesprekingen waarmee we ook de tactiek onder handen namen. Is het nodig om beiden aan dek te zijn? Of kan er een rust pakken?

Keihard werken

Naast het denkwerk, moest er ook keihard gewerkt worden. En dat is het mooie aan de Class40 boot. Je merkt met de diepgang van

de Atlantische Oceaan dat je een behoorlijke lange golfslag hebt die perfect is voor de lange gennakerrakken. En er zijn zo ongelooflijk veel trim-opties... We hebben al onze ervaringen uit de kast gehaald en de boot bleek alleen maar harder te gaan. Record na record hebben we gebroken, met een top van 24,71 knopen; wat een teamwerk!

De weersomstandigheden varieerden; overdag was het erg heet, maar we hebben het grootste deel rond 23 knopen (5/6 bft) wind gehad.

Na een aantal dagen zagen we dat we er behoorlijk de sokken in hadden en in de inhaalrace behoorlijk gevorderd waren. Een dag of 5 voor de finish hebben we tijdens ons overleg de stoute schoenen aangetrokken. Als er in Nederland Koninginnedag gevierd wordt, willen wij ook een feestje! We duiken de zware winden en buien ten Noorden van de Baha-ma's in, met als plan om met de snelheden die we hoog kunnen houden een verrassingsaanval te doen op onze directe concurrenten en daar onze winst te pakken.

Deze aanvalspoging is eigenlijk niet gelukt. Het falen van apparatuur maakte het ons behoorlijk lastig. Onverwachts ging de



'manoverboord' knop aan die als veiligheidsmaatregel de boot dan met de neus in de wind stuurt. Dat is op zich niet erg, maar wel als je met zo'n 34 knopen (7/8bft) onder gennaker downwind aan het surfen bent op enorme golven. Het was een stikdonkere nacht en enorm lastig om de boot op koers te houden. Er restte niets anders dan dat Yvonne met de elektronica in de weer zou gaan. Ze moest dat deel in het circuit isoleren welke de ellende veroorzaakte. Spannende momenten omdat in de tussentijd het 'MoB alarm' nog vier maal afging en daardoor ook de gennaker in de voorstag verstrikt raakte. Maar Yvonne heeft met veel vernuft het probleem fantastisch verholpen. De ongemakken hebben uren geduurd en we wisten dat onze kansen hiermee behoorlijk geslonken waren. Ook waren we inmiddels zwaar afgeweken van de normale gemiddelde hoeveelheden slaap per nacht en begon de vermoeidheid een grote rol te spelen. Ondanks dit alles, en ik nog de mast in moest om de gennaker veilig te stellen, werd de strijd meteen weer voortgezet. Dit vond ik een ongeloofelijk bijzonder moment, maar het maakte tevens duidelijk dat we nog volop in de strijd zaten. 'A bumpy ride.'

Kansen berekenen

Dan volgt dus: herpakken, nogmaals kansen berekenen en de tanden erin zetten. Ongeveer 50 mijl voor de finish hebben we uiteindelijk onze grootste concurrent met een slimme tactische zet op de stroming voorbij gevaren. Naderhand wisten ze ons te vertellen dat ze daar goed ziek van waren.

En, dan, nog voor de finish, terwijl de felicitaties vanuit Nederland al binnenkomen... duiken beide boten een enorme windstilte in. Zoals ze in Charleston zeiden: "It ain't over till the fat lady sings...."

Wie het eerste de wind weet te pakken, kan er alsnog met de winst vandoor gaan. Oh, wat waren dat een aantal frustrerende uren in de windstilte, op stroming. Aan het eind van de dag komt de wind vanuit het land opzetten! We hebben ze!

Aan alle lof en felicitaties is een zware strijd vooraf gegaan. Om in 12 dagen een 280 mijls-inhaalslag te maken in een behoorlijk sterk Class40 veld, is niet ongemerkt voorbij gegaan. En dank aan jullie voor de mooie berichten en het meelevens!

Erik van Vuuren

Een speld in een hooiberg..

Voor veel leden bekende gezichten: Hans en Emmy Huis in 't Veld die met hun 'Drammer' verre reizen maken. Onlangs voeren zij vanuit Kaapstad naar Grenada, midden op de Atlantische Oceaan en na dagen geen schip te hebben gezien, verscheen er een stipje aan de horizon. Uit hun logboek citeren wij een bijzonder moment:

"....de volgende ochtend ziet Hans aan de horizon een zeilboot hard op ons inlopen. We maken marifooncontact en het blijkt de Sec. Hayai te zijn, die meedoet aan de double handed Global Ocean Race. Het is een Nederlands jacht en als bemanning is Yvonne Beusker aan boord, waar we vorig jaar nog de Contest Cup meegevaren hebben. Hoe klein kan de wereld zijn: Scheveningen ontmoet Scheveningen op de Atlantische Oceaan 300 mijl voor de monding van de Amazone! Ze wisselen zeil en komen met nog meer snelheid op ons afvaren. Ik maak foto's en Hans legt alles op film vast, we zullen ze alles toesturen per mail of thuis afgeven bij Yvonne & Erik in Scheveningen..."



Anneloor Hoebee

De Evenementen Commissie

Even geen clubavonden (eerste weer op 27 september), maar wel volop andere activiteiten die nu de aandacht vragen van de evenementen commissie.

IJspiegel

Zo vroeg het bestuur, kort voor de North Sea Regatta, de promotie van de IJspiegel Trophy 2012/13 te gaan coördineren. Natuurlijk in zeer nauwe samenwerking met de Zeilcommissie en zo zijn al tijdens de NSR de nodige promotie activiteiten gestart.

De haven was vol met toekomstige deelnemers die flyers werden overhandigd.

Een aantal gaf aan dat ze er tijdens de "VuurschepenRace" achter waren gekomen dat trainen op "vlak" water in Zeeland je wel met een zeewaardig schip kan doen, maar dat de bemanning "nog even niet zeewaardig" was. En iemand anders voegde eraan toe dat gezegd werd dat de IJspiegel Trophy wedstrijden zo vaak werden afgelast, maar hij had vastgesteld dat dat net zo vaak is als ergens anders bij winterwedstrijden. Dus: GA TOCH IJSPEGEL! Ter ondersteuning van de promotie is een nieuwe website opgezet:

www.ijspegeltrophy.nl en een facebook pagina www.facebook.com/ijspegeltrophy, als je op de hoogte wilt blijven klik dan op de "Vind ik leuk" op die pagina.

Vlaggetjesdag / Admiraalvaren Scheveningen

Op zaterdag 9 juni verheugt Ben van Dullemen zich op vlaggetjesdag.

Als lid van de evenementen commissie wil hij zo'n feestelijk evenement niet zomaar aan zich voorbij laten gaan. Vanwege de harde wind bleven de meeste schepen in de haven maar onze Ben was erbij: "Het weer zit niet mee, bewolkt, regen en een bijzonder harde

zuidwester. Dat belooft wat bij het admiraalvaren!"

In de haven aangekomen zijn de meeste boten nog verlaten. Wel is er leven op de Libra. Frank en Wim zijn de boot aan het optuigen. Ook op de Challenger van Flip is er activiteit. Na een kort overleg met Wim word ik voorgesteld aan Flip. Een extra handje om de box in en uit te varen is met deze wind, die dwars op de haven staat, wel zo handig.

Zo gezegd zo gedaan. Na een uiterst warm onthaal met een bak koffie door Flip en zijn lieve partner varen we uit. Ook de Libra is klaar voor vertrek. Voor de rest blijft het opvallend rustig in de haven. In de tweede haven varen we een flink aantal rondjes wachtend op het sein om de eerste haven in te mogen varen. Gelukkig is het droog maar de wind blijft stevig waaien.

Met alleen de wind in de buiskap heeft de Challenger een gangetje waar menigeen bij zomeravond wedstrijd jaloers op zou zijn. Gelukkig komen er even later ook wat andere vissers - en reddingsboten bij.

Uiteindelijk krijgen we het sein om door de Pijp de eerste haven in te gaan om vervolgens naar de grote sleepboot in de kom van de haven te varen. Daar staat onze burgervader, Jozias van Aartsen, samen met twee hoge heren van de koninklijke marine, strak in de houding, de elementen te trotseren. Telkens als een boot passeert salueren zij en groeten de bemanning. Na het voldoen van de ronde mogen we een mooi vaantje ter herinnering aan deze vlaggetjesdag ophalen bij een afgekeurde vissersboot. Die manoeuvre blijft voor

sommigen schepen nog een flinke klus door niet aflatende wind.

Bij terugkomst varen we zonder kleerscheuren weer de box in en nemen we een kleine borrel ter afsluiting. Al met al heb ik toch een boot of tien geteld.

Leuk dat de aanwezige schippers en opstappers toch de moeite hebbengenen om uit te varen! Laten hopen dat volgend jaar het weer beter is, want dit is toch een mooie traditie die we moeten koesteren!

Ondanks economische krimp toch groei in Scheveningen !

Terwijl de economie voor het derde kwartaal achtereen krimpt, groeit de evenementen commissie. De commissie is blij dat Anneloor Hoebee de geleiden komt versterken en verjongen.

Anneloor verbleef ruim vijf jaar "illegaal" op de steigers van de jachtclub maar tekende twee jaar geleden voor het lidmaatschap.

Als eigenaresse van de Gems zeilt ze zomeravondwedstrijden, IJskegels, Vuurschepenrace en clubwedstrijden.

Zeilen doet ze al van kind af aan. Dat begon op de Kaag en Friese wateren en vanaf daar stroomde ze door naar IJsselmeer en Wadden.

Wij zijn blij dat Anneloor Scheveningen als thuis-haven heeft gekozen en, naast de afronding van haar master studie International Economics aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam, ook nog eens tijd heeft gereserveerd voor de evenementen commissie. U begrijpt; sinds haar komst waait een frisse wind over de verstofte burelen van het commissie-kantoor.

A photograph of a sailboat race. In the foreground, a sailboat with a large white sail and a blue pennant with three white fish is visible. The pennant also has the text 'NED 8810'. The boat's name 'VISTULA' is partially visible on the hull. Several crew members are on deck. In the background, another sailboat is visible on the water. The sky is overcast.

IJSPEGEL TROPHY

SINCE -1972- SCHEVENINGEN

GATOCH IJSPEGELEN

WWW.IJSPEGELTROPHY.NL

GATOCH IJSPEGELEN - GATOCH IJSPEGELEN - GATOCH IJSPEGELEN - GATOCH IJSPE

Scheveningse Roei Vereniging



SRV damesteam Amazonas in actie



SRV herenteam Free Willie's bereidt zich voor op de race



SRV damesteam Zee met stuurman Jan van Veenen in de Irene Too

Ready, get set, GO!

Het weekend van 5 en 6 mei stond voor de Scheveningsche Roei Vereniging geheel in het teken van het World Pilot Gig Championship 2012. Met maar liefst vier teams vertegenwoordigde de zeeroeververeniging uit Scheveningen het WK van dit jaar. Zoals elk jaar werd het WK gehouden op de Engelse Scilly eilanden, de eilandengroep onder Cornwall waar de sport haar oorsprong vindt. Alle ogen waren gericht op het damesteam Amazonas dat vorig jaar, op slechts één bootlengte, net naast het goud greep. De dames hebben de afgelopen winter hard getraind om dit jaar goud binnen te halen. Een verslag van het WPGC vanaf de Engelse Scilly eilanden.

Dit jaar hadden twee teams van de vereniging

haar debuut, het mannenteam Free Willies en het damesteam Dames Zee. De heren H2O en de Amazonas hebben voorgaande jaren al ervaring opgedaan en aan de Engelsen laten zien dat er in Nederland ook behoorlijk goed geroeid wordt. Niet alleen bij de reguliere wedstrijden was de SRV goed vertegenwoordigd, ook tijdens de veteranen race hadden ze twee gevulde boten, waarvan één een heus supervet team! Zes leden van de vereniging in de leeftijd 50+ hebben een bijzondere prestatie geleverd en kwamen als zesde over de finish.

Start

Met een goede start wilden de Amazonas een

mentale tik uitdelen, om uiteindelijk minimaal bij de eerste zes te eindigen voor een goede startplek. Zo gezegd, zo gedaan. Bij de eerste race kwamen ze als vierde over de finishlijn. Wel bleek al tijdens deze eerste race dat de competitie nu echt begonnen was. In vergelijking met voorgaande jaren bleek de competitie groter dan ze gewend waren en moest er hard geknokt worden om deze vierde plaats te bemachtigen! Het viel de dames dan ook tegen om de juiste souplesse te vinden tijdens de race. Hoe dan ook, het doel om een goede startplek te bereiken was gehaald.

Finalerace van de Amazonas

Prachtig weer, een stralende lucht, een laat-



SRV damesteam Amazonas met stuurman Jan Griethuizen en Sandra Bos



SRV herenteam H2O met hun Engelse stuurvrouw Sue passeren de gele boei



SRV stuurvrouw Els Bet met de Zwarte Draaken uit Nederhorst ten Berg wist een podiumplek te bemachtigen.

ste maal warm roeien. En toen klonk over de marifoon de oproep om naar de startlijn te komen. De gig van dames uit Falmouth kwam nog even door het veld roeien om duidelijk te imponeren. De focus bij de Amazonas in de boot is goed, ze waren er klaar voor. Ready, get set...GO!!! Voor het eerst dit weekend waren ze bij de eerste twee van de startlijn af, en lagen samen met de gig Tregarthen's op kop. Ook de overgang van start naar baan-tempo ging veel vloeiender. De dames gingen goed van start maar wederom konden ze niet de juiste souplesse vinden. Er werd gevochten, geknokt en gestreden, maar wat was het veld sterk! Met vijf boten voor ze, kwam het besef dat een medaille er dit jaar niet in zou zitten.

Toch gaven de dames de strijd niet op. Het gejoel van de toeschouwers kwam dichterbij, en de finish naderde. Als zesde kwamen ze over de finish en dat is een positie waar iedereen trots op mag zijn. Ondanks de pijn, het verdriet en teleurstelling is er veel respect voor de winnaars. Met hun boot Black Rock zijn deze dames uit Falmouth toch een klasse apart! En wat zouden de Amazonas ze graag eens verslaan...

Toch een podiumplaats voor SRV De vier teams van de roeivereniging hebben het zeker niet slecht gedaan. Zo is er een 11e plaats voor de Heren H2O in de E-poule, een 9e plaats in de I-Poule voor de Free Willies en bij de Dames Zee een 8e plaats in de H-Poule.

Goed gedaan, maar geen podiumplaatsen. Toch is er één iemand binnen de vereniging die weldegelijk is gehuldigd op het podium, en hoe! Els Bet is op een vrij laat moment benaderd door de heren van Nederhorst den Berg om in te vallen als stuurvrouw. Dit team, de Zwarte Draaken, wisten in de E-poule de eerste prijs te bemachtigen en hebben op het podium gestaan, met Els op hun nek. Wat een feest, volgend jaar weer!

Meer informatie over gig roeien op www.zee-roeien.nl, en over de Amazonas op www.pilotgig.nl



Toertocht Hellevoetsluis 5 en 6 mei 2012

Zaterdagochtend 5 mei... vroeg op en meteen het weerbericht checken ; het begin van een zeilweekendje naar Hellevoetsluis.

Als betrekkelijke nieuweling in de haven (op 2 november 2011 heb ik onze boot pas in de haven gebracht), maar ook als nieuweling op zee (...), belooft het een heel avontuur te worden. Voldoende avontuur voor mijn vrouw Andrea, om niet mee te gaan. Het risico van zeeziekte lag op de loer, met de wind uit noordelijke richtingen en met forse golven. Dat betekende dus dat ik samen met mijn dochter Bo-Elise (14) zou gaan ; ook op dat vlak een heel avontuur, want haar ervaring ligt vooral in de Oppi's en de Pico's van de ZOP. Zo'n "grote" boot (Friendship 28) is allemaal best spannend.

Voor hen die de toertocht niet kennen : Dit is een vrijblijvende toertocht, met een klein wedstrijd-element, geschikt voor het hele gezin. Op zaterdagochtend wordt centraal gestart tussen de drains. De finishtijd moeten de deelnemers zelf doorgeven aan de organisator, die zelf ook lekker meevaart. De terugreis op zondag is geheel op eigen gelegenheid.

Maar goed : vroeg op dus. De start zou al om 09.00 uur zijn, de voorbereidingen moesten ook nog getroffen worden en er moet vooraf natuurlijk koffie worden gedronken in Huib's

place, 't Spuigat.

Na de zeemanspraat en mooie verhalen over voorgaande jaren, vertrok iedereen naar de boten om zich klaar te maken. Waarschijnlijk als gevolg van het weer en doordat het weekend zo dicht bij de NSR lag, waren er dit jaar helaas maar 8 boten die deelnamen. De starters van deze 2012-versie waren : Challenger, Chicky, Con Amore, Gems, Liberte, Libra, Sail Away en Shadowfax.

Eenmaal buiten de havenhoofden hadden we snel door, wat voor soort tocht het zou worden; ik noem dat zelf altijd een klotsende koers. Forse golven van achteren en een min-of-meer voor-de-windse koers.

Het duurde na de start dan ook niet lang, tot mijn bemanning moest zeggen : "Pap, ik geloof dat ik een beetje misselijk word". Nog voordat ik binnen iets had kunnen halen, was het al te laat. Nadat er toch nog een krentenbol en zo'n "foute Belgische pil" naar binnen was gewerkt, knapte Bo-Elise, nog vóór de Maasmond, zienderogen op. En daar waren we blij mee!

Wat een wastobbe! Nog niet eerder waren wij daar. Het passeren, de vreemde golfslag,

de indrukwekkende kustlijn en al het vrachtverkeer boezemde ontzag in en zette mij aan om -voor de zekerheid- het motortje maar stationair bij te laten draaien. Na het aanmelden op VHF3, hadden we in ieder geval het gevoel, dat iemand ons in de gaten hield. De verkeersleiding gaf in ieder geval wel die indruk. Eerst werd er een jacht opgeroepen om vooral het naderende schip over stuurboord in de gaten te houden en later werd een jacht fijntjes verteld dat het voorgeschreven gebied voor jachten, om over te steken, "er niet voor niets was"...

Na een verder rustige, maar slingerende tocht, passeerden wij -zoals door mij al voorspeld- ruimschoots als allerlaatste de vastgestelde finishlijn aan het begin van het Slijkgat. Door onbekendheid met dit stuk, de flinke wind, golven van ruim achter en de ondiepten besloten wij (iets te snel eigenlijk) de sluis verder op de motor te naderen.

Eenmaal in Hellevoetsluis, bleken we min of meer aan een kermis te liggen, inclusief grote tent met een echt live concert van iets heel hards (bevrijdingsfeest). Uiteindelijk viel de



overlast reuze mee, omdat het niet zo druk was.

Andrea was ondertussen met de auto naar Hellevoetsluis gekomen en na even rustig wat gedronken te hebben (en oliebolletjes bij Joop en Inge ; dank !) hebben we 's avonds gezellig met z'n allen gegeten bij Aquarius.

Aan het einde van de avond mocht natuurlijk de prijsuitreiking niet ontbreken (het was toch geen wedstrijd?). Volgens enkele insiders hadden wij, met de Shadowfax, een hogere rating moeten hebben dan de 1,1 die we nu kregen. Er werd zelfs gedacht aan 1,2 ! Desondanks was de verrassing voor ons groot, toen we te horen kregen, dat we na correctie niet eens de laatste waren geworden! Geëindigd op een 6e plaats en als onze rating iets hoger zou zijn geweest, zouden we 5e of misschien zelfs 4e zijn geworden. Voor deze plaats en eerste keer deelname, mochten we een lekkere fles rood in ontvangst nemen ; Dank daarvoor !

De avond werd afgesloten met een indrukwekkend, bijna eindeloos, vuurwerk. Het kamperen aan boord was grote hilariteit ; we hadden op z'n zachtst gezegd "onze weg nog niet helemaal gevonden" aan boord.

De volgende dag : Andrea verlaat ons weer, gaat met de auto terug naar huis en wij vertrekken weer richting Scheveningen. En dat hebben we geweten!

De wind, nog steeds uit noordelijke richting is een stuk steviger dan voorspeld. En met nog meer golf dan zaterdag en het eerste stuk de stroom tegen, is het met 28 voet geen eenvoudige tochtje.

De mannen van de Redan, samen met ons in de sluis, wensten ons zelfs "sterkte", toen ze hoorden dat we naar Scheveningen moesten... dat stemt nou niet echt gerust kan ik melden. Het eerste stuk naar de Maasmond was hoog aan de wind en we moesten een paar keer een slag maken. Na enkele uren bleken we in de rechte lijn richting Scheveningen (VMG), feitelijk pas 5 mijl te hebben afgelegd. En dan ga je twijfelen... als we zo door gaan, zijn we niet voor donker thuis, op de motor (onder deze omstandigheden) met ons bescheiden Bukhje, is ook geen optie... wat te doen? Doorzeilen en torretje erbij zetten bleek ook geen goede zet ; door de hellingshoek en de forse golven, leek de koeling niet optimaal te werken. We hebben maar gewoon doorgezet. Stam-

pend, langs de Maasmond met 14 van die knoepers van schepen in je blikveld, met uiteindelijk 22 knopen wind, zijn we om een uur of zes veilig de haven van Scheveningen weer binnengelopen.

De Libra had minder geluk ; door een verstopte afvoer van de ankerbak, maakten ze water en zijn ze onder begeleiding van de reddingsbrigade (op eigen kracht) de haven binnengelopen. Gelukkig verder geen ongelukken.

Ik wil graag de organisatie (Flip+team) bedanken, maar ook mijn bemanning, mijn bikel van 14, mijn dochter Bo-Elise : Bedankt !! Het was een mooie ervaring.

Peter + Bo-Elise Brummelkamp
Shadowfax

Foto's ; <http://www.photoshow.com/watch/Pj5hc5EG>



De Kortste Nacht 2012 op 23 juni

Wind, golven en stroom kenmerken de wedstrijd, die na enige aarzeling toch door kon gaan. De start lag tussen de Drain E en de Drain B, wat veel overzichtelijker was dan vorig jaar. Waar velen niet op gerekend hadden was de sterke stroom die uit dezelfde hoek kwam als de wind waardoor de startlijn soms moeilijk te bereiken was, 20 minuten te laat over de startlijn was geen uitzondering!

De wind zou wat nemen maar bleef gewoon doorwaaien, zo'n 22 tot 30 knopen. Het enige wat afnam was de hoogte van de golven waardoor de tweede helft toch iets comfortabeler en droger aanvoelde. De meeste van de minder ervaren zeezeilers sloegen zich er toch manmoedig doorheen en iedereen bereikte na de finish tussen de havenhoofden zonder averij de haven. Eenmaal in de Jachtclub kwamen de verhalen los. Rond middernacht had wedstrijdleider Tessa de zeiluitslagen op een rij: Aantares krijgt de wisselbeker als eerste in de gemeten klasse en winnaar overall, Gems is tweede en Happy derde. In de ongemeten klasse zegeviert Standfast II, tweede is de Gamble en derde de Challenger. .

Jachtclub Scheveningen kan terugkijken op een geslaagde Kortste Nacht. Door het weer en vakanties werd het wel een editie met minder deelnemers, maar desondanks heel gezellig.

Naast de sponsors willen wij speciaal Tessa de Bruin bedanken die de moeilijke taak had om bij de gegeven weersomstandigheden

toch een leuke set banen uit te zetten, de start vanaf de Lucifer te realiseren en een eerlijke uitslag te berekenen.

Voor degenen die samen met de beste stuurlui aan wal stonden heeft de bemanning van de Gems een ooggetuige verslag opgetekend. Zo kunnen ook de niet-deelnemers er alsnog een beetje bij zijn :

"Gaaf het door of niet"... de weersvoorspellingen zijn pittig en niet zomers. Gelukkig geeft Tessa het verlossende woord, het gaat door. Qua tijd wordt de wedstrijd ingekort, we varen tot 21.00 uur. Er zijn twee banen waar we uit kunnen kiezen, met de nodige leuke koersen.

Na hartelijk welkom te zijn geheten door Wim en een uitleg van de baan door Tessa gaan we naar de Gems. Oh ja de foto wedstrijd niet vergeten!

In de haven is het weer net als tijdens de start van de Vuurschepenrace bedrieglijk, het zonnetje schijnt, de wind zit achter de flats. Best lekker zo in de kuip, wat nou zeilkleding?! Maar ja, alle weerapps geven iets anders

aan, toenemende wind en een leuk zeetje. Toch maar weer de thermo en zeilpakken aan. Rolgrootzeil in standje zakdoek en hup naar buiten! En ja hoor, hoe geriefelijk het ook in de haven was, hoe anders is het buiten; een straffe zuidwesten wind en flinke golven. Prachtig zeilweer, maar zomers? Op naar de Drains, De sfeer is goed, hoe lang nog?,... Oh nog 20 minuten dat halen we makkelijk, genua op en motor uit. Nog 10 minuten, die drains zijn wel heel ver weg! Stroming?? Op het moment van de start zijn we bepaald niet in de buurt, we halen de Cardinaal ook niet, nog maar een slag maken dan, goede start (not). Wanneer we dan eindelijk de startlijn passeren, zien we hoe heftig de stroming is. Daar wil je niet op gezet worden. Op naar de Houtrust, hoog aan de wind en gang maken. Met Monique in de Pit, Mieke en ik op de Genua en Anneloor lachend achter het roer heeft de Gems er zin in, we gaan op jacht. Na zo'n beroerde start hebben we wat goed te maken toch? Zo gezegd zo gedaan, de Gems vindt dit weer duidelijk leuk en laat zien wat ze kan en wij ook. Bij het ronden van de Houtrust liggen we goed vooraan, alleen die Aantares, die



is heel ver weg. Na de S1 spuiten we met een schitterende bakstag wind naar de sch boei, heerlijk zo'n momentje van rust, snel wat eten en drinken. Wat een mooie avond, de sfeer wordt alleen maar beter, 3 dames en 1 vent, die combi werkt toch wel. Rust aan boord, alleen jammer dat de mascara niet zoutvast is, aldus de dames! Na het rond van de sch boei wederom op naar de Houtrust, gaan we het halen of niet? De wind werkt mee, die krimpt zo sterk dan we de Houtrust in 1 keer kunnen halen yes! Oh nee toch niet, wat doet dat vrachtschip daar? Die is gaan varen uit het ankergebied en ja hoor, op ramkoers, zo klein is die Noordzee toch niet? Koers aanhouden dan maar, wellicht wijkt hij , toch niet dan maar wat vallen, strak op de kont aansturen en zo min mogelijk verliezen. Lekker die dieselluchten, ah daar is de Houtrust alweer, op naar de S1. Helaas opeens is het bijna 21.00

uur, even uitluisteren op 72. Wie zit er op zijn marifoon? We kunnen mooi luisteren naar het reilen en zeilen op een andere boot, nog sappige roddels? Helaas niet. Nou ja dan maar geen officieel einde signaal, of toch wel. We hebben tenslotte Monique Eggink aan boord, en ja we horen een officieel einde signaal met aftellen en wel, zoals we alleen van de IJspiegel kennen, Super. Snel de papieren invullen en op naar de haven. Daar aangekomen even wel de boot keurig opruimen en op naar At Sea voor het avond programma. Daar aangekomen zit Tessa driftig te rekenen, Frank is druk in de weer met de foto's en Wim is alles het regelen. Snel een hap naar binnen en op naar de Grinder competitie. Alwaar een aantal enthousiaste zeilers een mooie tijd neer proberen te zetten. Nu de rest nog, bijna iedere deelnemer heeft de eer van zijn boot verdedigd door zich uit de naad te grinden, en de tijden waren erg

goed. Jong of oud, de conditie de leden is zo slecht nog niet. Ondertussen regelde Anneloor het kaartpassen voor de dames. Kortom ook in At Sea zat de sfeer er goed in. De prijsuitreiking, wat blijkt? We zijn nog tweede geworden ook en dat na zo'n beroerde start, Leuk! Wim en Ben Hoebee praten de prijsuitreiking mooi aan elkaar. Ook de deelnemers aan de foto wedstrijd, grinden en kaartpassen ontvangen hun prijzen. Zo komt er langzaam een einde aan een mooie avond/nacht. Op De Gems borrelen we nog even door, het is tenslotte de kortste nacht dus vroeg in de morgen is het mooi geweest. We willen graag iedereen bedanken voor de gezelligheid, dat is toch waar het uit eindelijk allemaal om draait!

Team Gems / Ben



Rootz at the Harbour, de Belg van de haven.

Zittend in de zon op het terras van Rootz at the Harbour, alias De Belg van Scheveningen, komen we meer te weten over deze nieuwe zaak in de haven van Scheveningen.

Het is duidelijk dat in het rijtje op de Dr. Lelykade, Rootz een duidelijke toegevoegde waarde levert. De sfeer is authentiek en gezellig, veel hout en de koperleidingen waardoor het bier naar de toog/tap leidt zijn strelend voor het oog. Naast Heineken & Brand zijn er nog 7 bieren op de tap verkrijgbaar. En dan natuurlijk niet de 70 bieren uit de fles te vergeten. En het wijnassortiment bestaat o.a. uit wijnen uit Frankrijk, Spanje, Oostenrijk en Italië – maar ook Chili, Zuid Afrika, Californië en Australië. We spreken met Jeroen Smit, bedrijfsleider en Roland Meerloo, eigenaar van Rootz at the Harbour/Café Restaurant Rootz op de Grote Marktstraat & Stadscafé Het Wapen van Den Haag.

Een stukje geschiedenis.

Rootz in de stad is in maart 1998 geopend. Eerst alleen beneden met 300 m² en nu met 800 m². De burens en boven zijn bij de zaak betrokken. Het is een monumentaal Koetshuis,

dat vroeger betrokken was bij het Binnenhof en in verbinding stond met de Prinsengracht. Waarom de naam Rootz? Denk maar aan Back to the Rootz. De plek waar je je comfortabel voelt. Dat is het gevoel wat Rootz aan haar gasten wil geven. Het gastronomische gevoel van België, gastheerschap, professionaliteit met een ongedwongen sfeer en gezelligheid tegen een betaalbare prijs.

Al 5 jaar geleden is het idee ontstaan om ook een Rootz in de haven te beginnen. Men heeft het juiste moment afgewacht en sinds 15 maart heeft Rootz at the Harbour haar deuren geopend. Aan het interieur is veel zorg besteed. Het ademt een authentieke sfeer uit, gecombineerd met moderne technieken. Ook is de kap geïsoleerd, maar het karakter van de oude visafslag is behouden gebleven. Boven is een aparte zaal gebouwd, waar vergaderingen en aparte diners/feesten gehouden kunnen worden.

Roland vindt de Rootz in de stad iets onpersoonlijker, dit komt natuurlijk door het wisselende winkelende publiek. In Rootz at the Harbour is het dorpsere, mensen die langskomen zijn oprecht geïnteresseerd en stralen meer warmte uit.

Wat kun je zoal verwachten in Rootz at the Harbour?

Vanaf 11.00 uur kun je een warme lunch geserveerd krijgen. De keuken is open van 11.00 tot 23.00 uur. Op maandagavond is er het Verwen Menu, bestaande uit een 3 gangen menu inclusief een wijn of bierarrangement voor 25 euro. En op donderdagavond is ervan 21.30 uur tot sluit de Flessenavond; dan krijg je 25% korting op alle speciaal bieren op fles of op een fles Prosecco.

Op de site www.rootzharbour.nl kun je lezen welke gerechten nog meer à la carte te verkrijgen zijn. En wat niet onbelangrijk is, er is gratis wifi – zonder code in Rootz.



Eerst borrelen aan de bar en dan een hapje eten.

Een hardloper op de kaart is de entrecote. In Noord Brabant heeft Rootz een passievolle slager gevonden. Voordat de koeien geslacht worden, gaan ze eerst in een aparte ruimte acclimatiseren. Dit geeft een betere temperatuur tijdens de slachting. Daarna bisterft het vlees 3 tot 6 weken, hetgeen het vlees veel malser maakt. En dit proef je. Elke week wordt het vers aangeleverd vanuit het zuiden.

De vis komt van Hollandvis. Op basis van wat er geleverd kan worden, bepaalt Rootz haar Specialiteiten. Zo zijn er bijvoorbeeld nu niet gewone mosselen te krijgen, maar 'les Moules de Bouchots'. Kleine smaakvolle mosseltjes uit Noord-Frankrijk.

De chef-kok Bram Leussink (voormalig chef van Restaurant Wox, Buitenhof Den Haag) heeft zijn hart liggen in de Bourgondische keuken.

Uw gastheer Jeroen Smit

Jeroen is 6 jaar eigenaar geweest van Restaurant Mero. Hij heeft de overstap naar Rootz gemaakt, omdat de ongedwongen sfeer hem zeer aan stond. Dit ten opzichte van het High End, strakke van Mero. Hij voelt zich bij Rootz vrijer in omgang met mensen. Ook heeft Rootz een veel diverser publiek.

Promotie

Bij de start heeft Rootz in de wijde omgeving flyers rond gedeeld. De eerste 1 ½ maand hadden ze de actie dat wanneer je vóór 18.00 uur binnen was, dat je dan slechts 50% van je diner hoefde te betalen. Nu heeft Roland het idee om meer samenwerking met alle horeca aan de Dr. Lelykade aan te gaan. Bijvoorbeeld door een Mosselweek te organiseren. Ook is Rootz in contact met diverse strandtenten, waarmee afspraken worden gemaakt om mensen die overdag op het strand vertoeven

's avonds bij Rootz van een heerlijke maaltijd kunnen genieten.

Tevens sturen ze mailings naar duizenden adressen om hun acties bekend te maken.

Samenwerking met Jachtclub Scheveningen

Op dit moment is er een goed contact met de roeivereniging van JCS. Het contact verder met de vereniging wordt momenteel nader onderzocht. Wellicht zullen we hier in de toekomst meer van merken.

Ik zou zeggen, ga eerst lekker borrelen op het terras of aan de bar! En geniet daarna van een heerlijke maaltijd! Proootz!

Marlies Grijns

Lewmar gaat voor ruimte en gemak



Elektrische ombouwset

"Push button" gemak voor bediening Lewmar
40st tm 58st Ocean self tailing lieren
Stille onderhoudsvrije motorgearbox
Na installatie blijft de lier manueel bedienbaar



Folding stuurwiel

Schept veel ruimte in de kuip
Passend op meerdere stuursystemen
Robuuste verbindingen
Lederen bekleding

LEWMAR®

www.lewmar.com

www.lankhorst-taselaar.nl

Anchor | Hatch & Portlight | NAVTEC® Rigging | Sail Control | Steering | Thruster | Winch | Windlass

VERTEL!

is een business to business telemarketing bureau!

is een kwaliteitsbureau, levert vakwerk!

is géén call center!

voert hoogwaardige opdrachten uit!

werkt alleen met goed opgeleide mensen!

verkoopt niets aan de telefoon, maar

biedt verkoopondersteuning!



2e Sweelinckstraat 112
2517 HA Den Haag

T 070 82 00 300

F 070 82 00 301

E info@vertel.nu

W www.vertel.nu

Meer informatie? Neem contact op
met Carla Meeuwisse of Marlies Grijns.



VANVUUREN

PERFORMANCE SAILING

360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ysmc.nl



Jachtmakelaardij
Zuid Holland
Rick Buis
06-12028755
www.e-y-n.com

Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- NIEUW: tijdelijk gratis opname 360° panorama foto t.b.v. de advertentie
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend

nva .lid

Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680

 **VNSI**



Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl

Schuttelaar & partners

De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
 Dr. Lelykade 287
 2583 JZ SCHEVENINGEN
 T: 070-350.40.34



Voor betaalbaar vakwerk



onderhoudsarm kunststof teak-dek www.alldeck.nl



zeilen - hoezen - tenten
 bootkappen - markiezen
www.allsails.nl

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
 070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel
 Nieuw en reparatie
 Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

JEWEL LASER SOLUTION



uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Hierdoor zijn de mogelijkheden tot reproductie nagenoeg ongelimiteerd.

U heeft de mogelijkheid om bijvoorbeeld een naam, logo, vingerafdruk, tekst of (pas)foto te laten lasergraveren in sieraden, horloges, manchetknopen, relatiegeschenken, gebruiksvoorwerpen etc. Op deze wijze ontstaat een uniek gepersonaliseerd sieraad dat met plezier en trots gedragen kan worden.

1

Voordelen

Snel - Nauwkeurig - Haarscherp - Voordelig

Mogelijkheid om te graveren op plaatsen waar normaal gesproken niet gegraveerd kan worden zoals de achterkant van manchetknopen.

2

Mogelijkheden

Ieder lettertype - 'handgeschreven' tekst - vingerafdruk - foto's

3

Materialen o.a.

Goud - Zilver - Titanium - Staal - Glas - Plastic



Meer informatie:

Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1

2565 GH Den Haag

Tel : 070-4278914

Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com

www.jewellasersolution.com

info@lasergraveren-lasermontage.com

JEWEL LASER
SOLUTION

Openingstijden:
Dinsdag t/m zaterdag van 10.00-18.00uur.